

Pont industriel et évolutif « UNIBRIDGE® »

Jean-Marc TANIS en équipe avec Frédéric MENUET et la société Matière
Jean Muller International
Tél. 01 30 48 45 50 – Fax 01 30 48 48 90
E-mail : jm.tanis@jmi.groupegis.com

Matière



Contexte et enjeux

L'ouvrage Matière type Unibridge® est breveté. Il est conçu pour remplir deux fonctions :

- Pont provisoire - En phase d'urgence
- Pont définitif - En phase permanente

Il est montable dans des délais très rapides pour permettre le rétablissement des communications.

Description

C'est un pont modulaire longitudinalement et transversalement. Longitudinalement il permet de franchir tout type de longueurs en utilisant des travées isostatiques modulaires de 3, 6 et 12 m pour des portées comprises entre 3 et 48 m, voire au delà. Transversalement il permet de rétablir des passages piétonniers, une voie de circulation, 2, 3, 4 voies. L'innovation réside dans le système d'assemblage longitudinal entre éléments modulaires.

En quoi est-ce une innovation ?

L'innovation du système d'assemblage tient à 2 concepts simples :

- La continuité de flexion est assurée par la compression de la fibre supérieure. Contact métal ou contact métal + béton armé et de la fibre inférieure par cisaillement d'un système axe/chapes.
- La continuité de cisaillement est assurée par l'axe seul ou l'axe et la dalle béton armé.

Cette innovation a reçu le premier prix du concours innovation 2005 de la Fédération Nationale des Travaux Publics.

Principaux avantages

L'avantage majeur est la rapidité de montage : pas de boulons, pas d'entretien, nécessité d'une grue.

Partenariats et soutiens financiers

Le développement de cette innovation a été réalisé en partenariat avec la Société MATIERE qui a assuré la majeure partie du soutien financier. Le système a fait l'objet d'une fiche IVOR.

Des exemples d'application

Une dizaine d'ouvrages ont été réalisés selon ce procédé en France, à la Réunion et prochainement en Australie et Algérie.

Conception de projet

Pont industriel et évolutif « UNIBRIDGE® »

Le Jury a apprécié l'efficacité et le caractère pragmatique de cette innovation ainsi que la modularité qui permet de s'adapter à de nombreuses situations d'une façon très compétitive par rapport aux solutions existantes.

Un pont métallique modulaire, tous tonnages, posé en une journée.
Qui dit mieux ?



De 12 à 48 m de portée par travée, de 3 à 12 m de largeur, avec un tablier métallique ou en béton armé préfabriqué, les ouvrages d'art brevetés



UNIBRIDGE® sont conçus pour vos projets de ponts provisoires, ponts d'urgence ou ponts industriels définitifs.



Conception de projet