



ivor

INNOVATIONS VALIDÉES SUR OUVRAGES DE RÉFÉRENCE

04.2

PONT MÉTALLIQUE MODULABLE MULTI-POUTRES UNIBRIDGE®

Description de l'innovation

Les poutres latérales sont constituées de caissons autostables, assemblés par un double axe en partie basse et un simple appui en tête. Cette disposition originale permet d'éviter tout soudage (et les travaux de peinture consécutifs) sur chantier. Elle permet également de donner une contre-flèche à l'ouvrage en adaptant la cale trapézoïdale de contact en partie haute.

En phase provisoire de grutage ou de lancement, les poutres sont liaisonnées provisoirement en tête par des tiges Dividag, démontées après pose sur appuis. La forme en caisson évite le déversement des poutres au montage.

Ces dispositions permettent de gruter les poutres une par une et donc de limiter la puissance des engins de levage nécessaires.

Chaque caisson (fermé et étanche) comporte sur ses flans des platines sur lesquelles sont boulonnées soit des pièces de pont reliant les poutres, soit des consoles pour trottoirs. Ce système a fait l'objet d'un brevet déposé sous le n° 03 09 522 par la SCI de Brevets MATIÈRE.

L'ouvrage de référence

FRANCHISSEMENT
DE LA VARÈZE
PAR LA RD 46
À MONSTEROUX (ISÈRE)



© MATIÈRE

**PONT MÉTALLIQUE MODULABLE
MULTI-POUTRES UNIBRIDGE®**

Ouvrage de référence

Cet ouvrage provisoire est un pont bipoutre monovoie de 4,075 m de large et 33,90 m de portée, avec caillebotis central. Il a été monté et posé en 12 heures de travail par une équipe de 5 ouvriers et déposé en 4 heures par la même équipe, 8 mois plus tard. Chaque poutre était constituée de 3 caissons unitaires de 11,60 m.

Maître d'ouvrage

Conseil Général de l'Isère
9 rue Boscq
BP 1096
38022 GRENOBLE CEDEX

Maître d'œuvre

Direction des Infrastructures
Service Etudes Travaux Nord
Conseil Général de l'Isère
Avenue du Bourg
BP 176
38081 L'ISLE-D'ABEAU CEDEX

Concepteur / Entreprises

Société MATIERE
BP 54
15130 ARPAJON-SUR-CERE

Bureau étude exécution

Jean Muller International
11 avenue du Centre
78286 GUYANCOURT CEDEX

Bureau contrôle étude

Arcadis – EEG – SIMECSOL
17 rue Louis Guérin
69626 VILLEURBANNE CEDEX

Appréciation du Comité (1^{er} juillet 2004)

Ce système industrialisé d'ouvrage UNIBRIDGE® est original par ses fonctionnalités (modularité de la géométrie, évolution possible au cours du temps) et par les modes d'assemblage mis en oeuvre.

Il se caractérise par sa simplicité et sa rapidité de mise en oeuvre.

Il permet de réaliser des ouvrages isostatiques provisoires, sur appuis pré-existants ou non.

Le dossier IVOR correspondant contient le rapport d'expertise et de validation et les informations techniques détaillées.



© MATIERE

Le rôle du Comité IVOR

Le comité IVOR est un groupe d'experts indépendants chargés d'examiner des innovations et de signaler celles dont l'intérêt et la validation technique sont suffisants pour intéresser des maîtres d'ouvrage, en leur donnant des informations objectives sur les techniques proposées. L'innovation doit avoir été utilisée sur un ouvrage mis en service, lequel constitue l'ouvrage de référence.



Secrétariat du Comité IVOR :
Tél : 01 40 81 29 47 et 42
Fax : 01 40 81 27 31

Mission Génie Civil
METATTM / DRAST
92055 PARIS la Défense Cedex 04